清原满族自治县声环境功能区划方案

为加强清原满族自治县（以下简称“清原县”）环境噪声管理，强化噪声污染防治，提高清原县声环境质量、营造良好的人居环境，根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》、《声环境质量标准》GB 3096-2008、《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）、《清原满族自治县城市总体规划》（2008—2030年）、相关镇总体规划、《清原满族自治县产业园区总体规划》（2020-2035），结合建设现状，编制了《清原县声环境功能区划分方案》。

1. 划分依据

（1）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第三十二次会议于2021年12月24日通过，自2022年6月5日起施行；

（2）《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）；

（3）《声环境质量标准》（GB 3096-2008）；

（4）《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）；

（5）《社会生活环境噪声排放标准》（GB 22337-2008）；

（6）《辽宁省环境保护条例》，辽宁省第十三届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过，2022年4月21日；

（7）《关于加强和规范声环境功能区划分管理工作的通知》（环办大气函〔2017〕1709 号）；

（8）《清原满族自治县城市总体规划》（2008—2030年）；

（9）相关镇总体规划（红透山镇、北三家镇、夏家堡镇、英额门镇、草市镇）；

（10）《清原满族自治县产业园区总体规划》（2020-2035）；

（11）各镇土地利用现状图。

二、划分原则

（1）以《清原满族自治县城市总体规划》（2008—2030年）、相关镇总体规划为指导，结合用地现状、声环境质量现状和现行声环境功能区，科学划定声环境功能区类别；用地现状与城市总体规划用途相差较大的区域，以用地现状作为区划的主要依据，未来结合规划进行调整。没有镇总体规划的建制镇以土地利用现状进行划分；

（2）声环境功能区覆盖整个清原县中心城区规划范围、建制镇的镇区规划范围；

（3）严格控制4类声环境功能区范围；

（4）便于城市环境噪声管理和促进噪声治理，有利于提高声环境质量；

（5）宏观控制原则。城市区域声环境功能区划分要坚持以宏观控制为主，宜粗不宜细，宜大不宜小；

（6）根据区域相关规划用地的主导功能、用地现状和用地变化情况，适时调整辖区相关区域的声环境功能区类别范围，原则上不超过5年调整一次。

三、划分范围

1、县城中心城区范围

依据《清原满族自治县城市总体规划》（2008—2030年），清原县中心城区为清原镇。中心城区四至范围为，东至瓦子窑村，南至沈吉高速，西至红河，北至北山公园及自然山体脚下。

1. 建制镇

根据《清原满族自治县城市总体规划》（2008—2030年）以及目前实际情况，本次纳入声环境功能划分的建制镇有：红透山镇、南口前镇、北三家镇、夏家堡镇、大孤家镇、英额门镇、湾甸子镇、南山城镇、草市镇。共9个建制镇。

四、划分类别及标准

1、声环境功能区类别

依据《声环境质量标准》（GB 3096-2008），声环境功能区分为以下五类：

（1） 0类声环境功能区：指康复疗养区等特别需要安静的区域；

（2）1类声环境功能区：指以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能，需要保持安静的区域；

（3）2类声环境功能区：指以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域；

（4）3类声环境功能区：指以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域；

（5）4类声环境功能区：指交通干线两侧一定距离范围之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括4a类和4b类两种类型。4a类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路，城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域；4b为铁路干线两侧区域，清原县域内铁路为沈吉铁路，沈吉铁路起自辽宁省沈阳市，终至吉林省吉林市，沈吉铁路是由原奉海铁路、吉海铁路组成，奉海铁路（后改称沈海铁路）建于1925～1928年。1929年5月，吉海铁路正式竣工通车。1933年4月，沈海与吉海两线合并为奉吉线，1945年改称沈吉线，现沈吉铁路。根据《声环境质量标准》GB 3096-2008中5.3，沈吉铁路属于既有铁路，铁路干线两侧区域不通过列车的背景值，按昼间70dB（A），夜间55dB（A），为4a类，因此，沈吉铁路干线两侧区域两侧执行4a类标准。具体如下：

①4a类声环境功能区（公路）

高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路，城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域划分为 4a 类声环境功能区。距离的确定方法如下：

ⅰ、若临路建筑以低于三层楼房的建筑为主，交通干线边界线外一定距离内的区域划为4a类声环境功能区。具体如下：

a、相邻区域为1类声环境功能区,距离为50m；

b、相邻区域为2类声环境功能区,距离为35m；

c、相邻区域为3类声环境功能区,距离为20m。

ⅱ、若临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，第一排建筑面向线路一侧至线路边界线的区域及该建筑物两侧受交通噪声直达声影响的区域划为4a类声环境功能区；并排的两个建筑物临街一侧的相邻两点间距离小于或等于20米时，视同直接连接；第二排及以后的建筑，若其高于前排建筑或虽低于前排建筑但因楼座错落设置使部分楼体探出前排遮挡并受到线路交通噪声直达声影响，则高出及探出部分的楼层面向线路一侧范围划为4a类声环境功能区。

ⅲ、交通干线边界的确定

a、地面段的公路和城市道路以最外侧非机动车道路或机非混行道路外延为边界；

b、高路基的公路和城市道路以最外侧的边沟或路基边缘为边界，没有辅路的高架公路和城市道路以高架段地面垂直投影的最外侧为边界；

c、高速公路以护网处为边界，没有护网的按一般公路和城市道路处理。

ⅳ、交通枢纽（公交枢纽、高速公路服务区）区域划为4a类声环境功能区。

② 沈吉铁路干线两侧区域

ⅰ、沈吉铁路用地范围外一定距离以内的区域划分为4a类声环境功能区，距离的确定不考虑相临建筑物高度的影响，其原则和方法同①4a类声环境功能区中规定ⅰ；

ⅱ、清原火车站划为4a类声环境功能区。

2、环境噪声限值

各类声环境功能区适用表1规定的环境噪声等效声级限值。

表1 环境噪声限值 单位：dB（A）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 声环境功能区类别 | 昼间 | 夜间 |
| 0类 | 50 | 40 |
| 1类 | 55 | 45 |
| 2类 | 60 | 50 |
| 3类 | 65 | 55 |
| 4类 | 4a类 | 70 | 55 |

备注：1、昼间是指6:00至22:00之间的时段，夜间是指22:00至次日6:00之间的时段。

五、其他规定

（1）本次暂不划定 0 类声环境功能区，期间设置的康复疗养区等特别需要安静的区域按《声环境质量标准》（GB3096-2008）的要求执行。

（2）本次未列入规划范围内的乡村按《声环境质量标准》（GB3096-2008）执行。

六、划分结果

1、《清原满族自治县产业园区总体规划》（2020-2035）中涉及区域为清原镇、北三家镇、红透山镇、草市镇。《清原满族自治县产业园区总体规划》（2020-2035）规划区域均为3类声环境功能区；

2、清原县中心城区、建制镇区声环境功能区划分结果详见附表1-附表20和附图1-附图10。

1. 其他

（1）本区划自印发之日起实施；

（2）本区划由抚顺市生态环境局清原县分局负责解释。

附表：

附表1：清原县中心城区清原镇声环境功能区划分一览表

附表2：清原县中心城区清原镇4类声环境功能区划分一览表

附表3：清原县红透山镇声环境功能区划分一览表

附表4：清原县红透山镇4类声环境功能区划分一览表

附表5：清原县南口前镇声环境功能区划分一览表

附表6：清原县南口前镇4类声环境功能区划分一览表

附表7：清原县北三家镇声环境功能区划分一览表

附表8：清原县北三家镇4类声环境功能区划分一览表

附表9：清原县夏家堡镇声环境功能区划分一览表

附表10：清原县夏家堡镇4类声环境功能区划分一览表

附表11：清原县大孤家镇声环境功能区划分一览表

附表12：清原县大孤家镇4类声环境功能区划分一览表

附表13：清原县英额门镇声环境功能区划分一览表

附表14：清原县英额门镇4类声环境功能区划分一览表

附表15：清原县湾甸子镇声环境功能区划分一览表

附表16：清原县湾甸子镇4类声环境功能区划分一览表

附表17：清原县南山城镇声环境功能区划分一览表

附表18：清原县南山城镇4类声环境功能区划分一览表

附表19：清原县草市镇声环境功能区划分一览表

附表20：清原县草市镇4类声环境功能区划分一览表

附图：

附图1：清原县中心城区清原镇声环境功能区划分图

附图2：清原县红透山镇声环境功能区划分图

附图3：清原县南口前镇声环境功能区划分图

附图4：清原县北三家镇声环境功能区划分图

附图5：清原县夏家堡镇声环境功能区划分图

附图6：清原县大孤家镇声环境功能区划分图

附图7：清原县英额门镇声环境功能区划分图

附图8：清原县湾甸子镇声环境功能区划分图

附图9：清原县南山城镇声环境功能区划分图

附图10：清原县草市镇声环境功能区划分图

 附表1

清原县中心城区清原镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 片区面积（km2） | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.1631 |  |  |
| 1-2 | 0.3267 |
| 1-3 | 0.1782 |
| 1-4 | 0.1041 |
| 1-5 | 0.0464 |
| 1-6 | 0.1241 |
| 1-7 | 0.0246 |
| 1-8 | 0.0279 |
| 1-9 | 0.1616 |
| 1-10 | 0.0766 |
| 1-11 | 0.1736 |
| 1-12 | 0.0133 |
| 1-13 | 0.1274 |
| 1-14 | 0.0269 |
| 1-15 | 0.0250 |
| 1-16 | 0.0252 |
| 1-17 | 0.0228 |
| 1-18 | 0.0130 |
| 1-19 | 0.0220 |
| 1-20 | 0.0239 |
| 1-21 | 0.0241 |
| 1-22 | 0.0257 |
| 1-23 | 0.0250 |
| 1-24 | 0.0546 |
| 1-25 | 0.0543 |
| 1-26 | 0.0350 |
| 1-27 | 0.0754 |
| 1-28 | 0.0415 |
| 1-29 | 0.2033 |
| 1-30 | 0.1583 |
| 1-31 | 0.0304 |
| 1-32 | 0.0115 |
| 1-33 | 0.0172 |
| 1-34 | 0.0531 |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-35 | 0.0177 | 3.1988 | 22.24% |
| 1-36 | 0.0158 |
| 1-37 | 0.0779 |
| 1-38 | 0.0326 |
| 1-39 | 0.0594 |
| 1-40 | 0.1123 |
| 1-41 | 0.0991 |
| 1-42 | 0.1399 |
| 1-43 | 0.0756 |
| 1-44 | 0.0274 |
| 1-45 | 0.0253 |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、3、4类区以外的区域 | 5.5247 | 38.40% |
| 3类 | 以工业生产、仓储物流为主区域 | 3-1 | 1.5630 | 10.86% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1客运站 | 0.0195 | 4.0993 | 28.50% |
| 4a-2 沈吉高速 | 0.8203 |
| 4a-3 黑大线 | 0.5767 |
| 4a-4 瓦北线 | 0.4461 |
| 4a-5彰桓线 | 0.0347 |
| 4a-6日红街 | 0.0615 |
| 4a-7长岭街 | 0.1031 |
| 4a-8白云街 | 0.0537 |
| 4a-9柴河路 | 0.2328 |
| 4a-10清河路 | 0.1008 |
| 4a-11兴隆路 | 0.0499 |
| 4a-12浑河北路 | 0.2100 |
| 4a-13莱河路 | 0.2046 |
| 4a-14白银路 | 0.0967 |
| 4a-15红河路 | 0.0381 |
| 4a-16柳河路 | 0.0290 |
| 4a-17瓦北线北侧-交通干线 | 0.0180 |
| 4a-18八宝街 | 0.0296 |
| 4a-19石花街 | 0.0087 |
| 4a-20双龙街 | 0.0101 |
| 4a-21金凤街 | 0.0079 |
| 4a-22龙岗桥北--交通干线 | 0.0253 |
| 铁路干线两侧区域及车站 | 4a-23火车站 | 0.0102 |
| 4b-24沈吉铁路 | 0.9120 |
| 声环境功能区总面积： | 14.3858 | 100% |

 附表2

清原县中心城区清原镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类客运站 | 4a-1 | 客运站 | 客运站东 | 客运站西 | 0.1286 | 现有 |
| 4a类（高速公路） | 4a-2 | 沈吉高速 | 红河 | 长山堡 | 12.2954 | 现有 |
| 4a类（一级公路） | 4a-3 | 黑大线 | 红河 | 长山堡 | 11.1690 | 现有 |
| 4a类（二级公路） | 4a-4 | 瓦北线 | 沈吉高速 | 长岭街 | 6.1572 | 现有 |
| 4a类（二级公路） | 4a-5 | 彰桓线 | 北山 | 黑大线 | 0.7252 | 现有 |
| 4a类（主干道） | 4a-6 | 日红街 | 沈吉铁路 | 交警大队 | 1.1703 | 现有 |
| 4a类（主干道） | 4a-7 | 长岭街 | 北门 | 沈吉高速 | 2.116 | 现有 |
| 4a类（主干道） | 4a-8 | 白云街 | 白银路 | 莱河路 | 1.1720 | 现有 |
| 4a类（主干道） | 4a-9 | 柴河路 | 八宝街 | 黑大线 | 5.9660 | 现有 |
| 4a类（主干道） | 4a-10 | 清河路 | 沈吉铁路 | 支路 | 3.0804 | 现有 |
| 4a类（主干道） | 4a-11 | 兴隆路 | 日红街 | 支路 | 2.7152 | 现有 |
| 4a类（主干道） | 4a-12 | 浑河北路 | 日红街 | 彰桓线 | 2.1033 | 现有 |
| 4a类（主干道） | 4a-13 | 莱河路 | 易和公馆 | 支路 | 3.8758 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-14 | 白银路 | 日红街 | 柴河路 | 2.6949 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-15 | 红河路 | 沈吉铁路 | 金凤街 | 1.4486 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-16 | 柳河路 | 清河路 | 金凤街 | 1.5756 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-17 | 瓦北线北侧-交通干线 | 清风丽景 | 清原三中 | 0.6427 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-18 | 八宝街 | 白银路 | 支路 | 1.6261 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-19 | 石花街 | 柴河路 | 兴隆路 | 0.5476 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-20 | 双龙街 | 柴河路 | 浑河北路 | 0.6533 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-21 | 金凤街 | 柴河路 | 浑河北路 | 0.5730 | 现有 |
| 4a类（次干道） | 4a-22 | 龙岗桥北--交通干线 | 柴河路 | 黑大线 | 0.5244 | 现有 |
| 4b类（火车站） | 4a-23 | 清原火车站 | 火车站东 | 火车站西 | 0.1218 | 现有 |
| 4b类（铁路） | 4a-24 | 沈吉铁路 | 红河 | 浑河 | 10.5055 | 现有 |

 附表3

清原县红透山镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 片区面积（km2） | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.1950 | 0.2214 | 5.27% |
| 1-2 | 0.0264 |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、4类区以外的区域 | 3.4648 | 82.47% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1沈吉高速 | 0.1422 | 0.5149 | 12.26% |
| 4a-2 黑大线 | 0.1515 |
| 4a-3沈吉铁路 | 0.2211 |
| 声环境功能区总面积： | 4.2011 | 100% |

 附表4

清原县红透山镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类（高速公路） | 4a-1 | 沈吉高速 | 小西堡西 | 红透山村东 | 2.0317 | 现有 |
| 4a类（二级公路） | 4a-2 | 黑大线 | 污水处理厂 | 红透山村东 | 2.2038 | 现有 |
| 4a类（铁路） | 4a-3 | 沈吉铁路 | 大西堡 | 苍石村东 | 2.3219 | 现有 |

 附表5

清原县南口前镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 片区面积（km2） | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.0321 | 0.1817 | 21.18% |
| 1-2 | 0.1143 |
| 1-3 | 0.0353 |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、4类区以外的区域 | 0.2536 | 29.56% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1南敖线 | 0.0408 | 0.4227 | 49.26% |
| 4a-2瓦北线 | 0.1780 |
| 4a-3南杨线 | 0.0387 |
| 4a-4火车站 | 0.0167 |
|  4a-5沈吉铁路 | 0.1485 |
| 声环境功能区总面积： | 0.8580 | 100% |

 附表6

清原县南口前镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类（二级公路） | 4a-1 | 南敖线 | 瓦北线 | 南口前村南 | 1.0119 | 现有 |
| 4a-2 | 瓦北线 | 北口前大桥 | 南口前村东 | 2.7882 | 现有 |
| 4a-3 | 南杨线 | 瓦北线 | 南口前村西 | 0.6732 | 现有 |
| 4a类（火车站） | 4a-4 | 火车站 | 火车站东 | 火车站西 | 0.1764 | 现有 |
| 4a类（铁路） | 4a-5 | 沈吉铁路 | 浑河支流 | 火车站东 | 1.5163 | 现有 |

附表7

清原县北三家镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 片区面积（km2） | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.0421 | 0.1431 | 4.93% |
| 1-2 | 0.1010 |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、3、4类区以外的区域 | 1.4611 | 50.37% |
| 3类 | 以工业生产、仓储物流为主区域 | 3-1 | 0.3937 | 0.4335 | 14.95% |
| 3-2 | 0.0398 |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 |  4a-1沈吉高速 | 0.0980 | 0.8628 | 29.75% |
| 4a-2 黑大线 | 0.3602 |
| 4a-3北夏线 | 0.0305 |
| 4a-4火车站 | 0.0196 |
|  4a-5沈吉铁路 | 0.3545 |
| 声环境功能区总面积： | 2.9005 | 100% |

 附表8

清原县北三家镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 高速公路 | 4a-1 | 沈吉高速 | 浑河 | 养鱼塘 | 1.4814 | 现有 |
| 4a类（二级公路） | 4a-2 | 黑大线 | 佳森木制品厂 | 北三家村东 | 5.1044 | 现有 |
| 4a-3 | 北夏线 | 黑大线 | 北三家村北 | 0.4997 | 现有 |
| 4a类（火车站） | 4a-4 | 火车站 | 火车站东 | 火车站西 | 0.2144 | 现有 |
| 4a类（铁路） | 4a-5 | 沈吉铁路 | 佳森木制品厂 | 浑河 | 4.7005 | 现有 |

附表9

清原县夏家堡镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.0249 | 3.64% |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、4类区以外的区域 | 0.5580 | 81.57% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1彰桓线 | 0.1012 | 14.79% |
| 声环境功能区总面积： | 0.6841 | 100% |

附表10

清原县夏家堡镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类（二级公路） | 4a-1 | 彰桓线 | 三叉路口 | 清河支流 | 1.6956 | 现有 |

附表11

清原县大孤家镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.3043 | 44.67% |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、4类区以外的区域 | 0.2669 | 39.18% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1开草线 | 0.1100 | 16.15% |
| 声环境功能区总面积： | 0.6812 | 100% |

 附表12

清原县大孤家镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类（二级公路） | 4a-1 | 开草线 | 大孤家村西 | 大孤家村东 | 1.2743 | 现有 |

附表13

清原县英额门镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 片区面积（km2） | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.1608 | 8.18% |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、4类区以外的区域 | 0.8793 | 44.72% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1沈吉高速 | 0.4041 | 0.9262 | 47.10% |
| 4a-2 黑大线 | 0.2649 |
| 4a-3火车站 | 0.0165 |
|  4a-4沈吉铁路 | 0.2407 |
| 声环境功能区总面积： | 1.9663 | 100% |

 附表14

清原县英额门镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类（高速公路） | 4a-1 | 沈吉高速 | 河圈 | 英额门村东 | 4.5688 | 现有 |
| 4a类（二级公路） | 4a-2 | 黑大线 | 河圈 | 英额门村东 | 4.7934 | 现有 |
| 4a类（火车站） | 4a-3 | 火车站 | 火车站东 | 火车站西 | 0.1752 | 现有 |
| 4a类（铁路） | 4a-4 | 沈吉铁路 | 西砬门河 | 英额门村东 | 3.5318 | 现有 |

附表15

清原县湾甸子镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.0282 | 3.81% |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、4类区以外的区域 | 0.4988 | 67.41% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1彰桓线 | 0.2130 | 28.78% |
| 声环境功能区总面积： | 0.74 | 100% |

附表16

清原县湾甸子镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类（二级级公路） | 4a-1 | 彰桓线 | 湾甸子村北 | 湾甸子村南 | 3.0043 | 现有 |

附表17

清原县南山城镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.3069 | 31.86% |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、4类区以外的区域 | 0.5105 | 52.99% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1石北线 | 0.1459 | 15.15% |
| 声环境功能区总面积： | 0.9633 | 100% |

 附表18

清原县南山城镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类（二级公路） | 4a-1 | 石北线 | 南山城村西 | 南山城村东 | 2.5467 | 现有 |

附表19

清原县草市镇声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 片区面积（km2） | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| 1类 | 居住、文教为主区域 | 1-1 | 0.0592 | 0.0681 | 6.22% |
| 1-2 | 0.0089 |
| 2类 | 居住、商业、工业混杂区 | 除方案划分的1、4类区以外的区域 | 0.7147 | 65.30% |
| 4类 | 交通干线两侧区域及车站 | 4a-1开草线 | 0.1510 | 0.3117 | 28.48% |
| 4a-2 草大线 | 0.0434 |
| 4a-3沈吉铁路 | 0.1013 |
| 4a-4火车站 | 0.0160 |
| 声环境功能区总面积： | 1.0945 | 100% |

 附表20

清原县草市镇4类声环境功能区划分一览表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 序号 | 道路名称 | 起点 | 终点 | 长度（km） | 备注 |
| 4a类（二级公路） | 4a-1 | 开草线 | 草市村西 | 草市村东 | 2.2315 | 现有 |
| 4a-2 | 草大线 | 开草线 | 草市村南 | 0.7231 | 现有 |
| 4a类（铁路） | 4a-3 | 沈吉铁路 | 草市村西 | 草市村东 | 1.4639 | 现有 |
| 4a类（火车站） | 4a-4 | 火车站 | 火车站西 | 火车站东 | 0.2231 | 现有 |